

Ampliamento Parco Pala Bidda

Consente di creare un ampio polmone verde a pochi passi dal centro abitato. Nonostante la vicinanza con la zona artigianale P.I.P., le dimensioni e la collocazione, limita al centro abitato, accrescono le potenzialità di fruizione dell'area, che attrezzata e curata in modo adeguato, potrà essere vissuta dai cittadini.

Ridefinizione spazi Parco Pala Bidda

Attrezzare e riqualificare l'intero Parco consentendo con la zona residenziale e le aree verdi che caratterizzano il centro abitato.

Riqualificazione area verde all'interno del Sistema Parco urbano lineare

Attrezzare le aree verdi esistenti rendendole parte integrante del Sistema Parco urbano lineare.

Il percorso pedonale con la pista ciclabile, costituiscono i principali elementi che dal punto di vista funzionale mettono in relazione le attuali aree destinate alle attività sportive, allo svago e al tempo libero, rappresentando quindi, per posizione e materiali utilizzati, elementi di ricicatura del nuovo sistema. Percorsi pedonali e ciclabili dovranno essere organizzati in modo tale da servire completamente l'area e da rendere evidente e efficace il collegamento tra la zona sportiva ed il parco di Pala Bidda, realizzando un sistema continuo sia dal punto di vista percettivo che funzionale.

Aree sportive

Ampliamento ed integrazione di queste all'interno del Sistema Parco di modo da creare un parco polifunzionale e quindi fruibile da chiunque.





Parco Pala Bidda

Destinato allo svago e al tempo libero, ha un'estensione di circa 35.000,00 mq. È ubicato sul versante est rispetto al centro abitato e si colloca a ridosso della zona artigianale, ponendosi in relazione con il centro abitato attraverso le Vie Segni e Aldo Moro. Appare come elemento perturbano a servizio dell'urbano, allo stesso tempo legato da esso. Necessita quindi di un sistema di collegamento che lo relazioni e lo renda fruibile dalle altre aree urbane e perurbane, con caratteristiche di utilizzo analoghe o che si possano integrare positivamente tra loro.



Area verde di collegamento - Parco lineare

L'area in esame si pone come elemento naturale di ricucitura delle aree verdi e sportive già presenti nell'attuale contesto urbano e perurbano. La riqualificazione dell'area, di proprietà pubblica ed individuata come zona S3 dal Piano Urbanistico Comunale, renderebbe fruibile la connessione di tutti gli ambiti funzionali orbitanti attorno alla stessa ed in particolare il parco di Pala Bidda e l'area sportiva.



Aree pubbliche destinate a verde urbano

A ovest della zona artigianale si rilevano delle aree di cessione delle zone di espansione già attuate, attrezzate a verde urbano e in buono stato di conservazione e manutenzione. Appaiono come delle isole verdi indipendenti l'una dall'altra e anche se poste a breve distanza tra loro, non presentano elementi di relazione diretta.

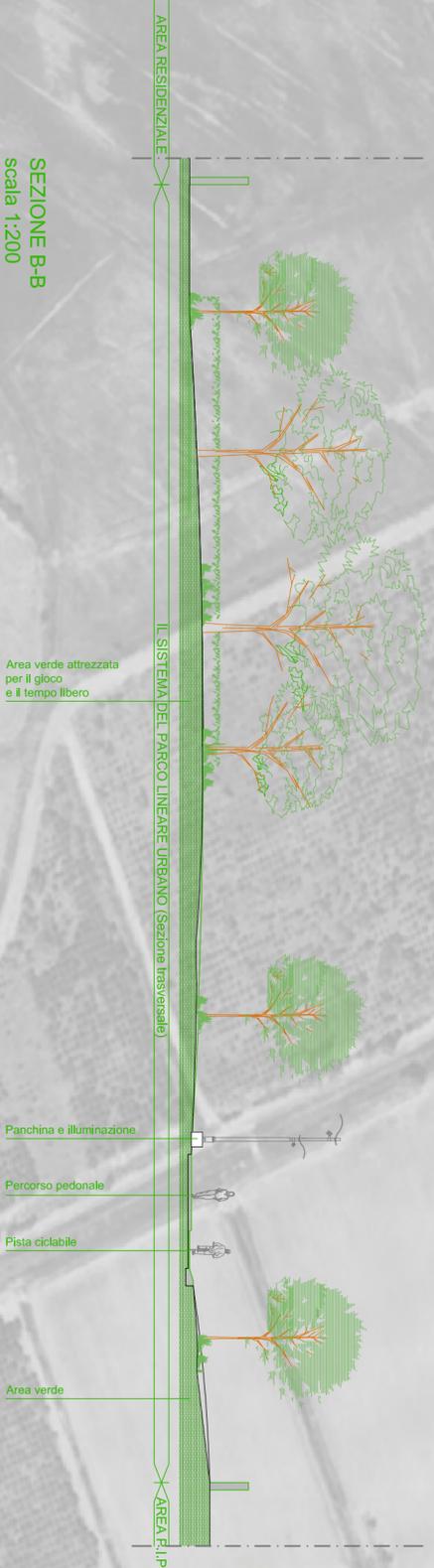


Area sportiva

L'area sportiva si estende per circa 40.000,00 mq. È costituita da due macro aree separate dalla Via Adriano Olivetti, che porta alla Zona Artigianale e costituisce l'unico elemento urbano in grado di connettere l'area con le zone residenziali. Nella prima di queste due aree è presente il campo da calcio, la pista di atletica, un campo da calcio e relativi spogliatoi; nella seconda sono presenti il campo da tennis e da pallavolo, e un campo da minigolf con relative strutture coperte.



La particolare posizione delle due aree attrezzate, separate dall'attuale zona destinata ai servizi pubblici, prevista dal piano urbanistico comunale vigente e riproposta dal presente piano, suggerisce la destinazione urbana di quest'area atta a stabilire un collegamento tra l'area sportiva e il parco di "Pala Bidda". Il progetto guida si propone di mettere in relazione queste due aree, attrezzate che non si limiti a creare un collegamento visivo ed idealistico, ma al contrario, funzionale, consentendo ai fruitori di poter proseguire la loro attività anche all'interno di questa zona di transizione. Alla luce di ciò, la realizzazione di un parco lineare in grado di mediare tra le funzioni proprie del parco Pala Bidda e quelle dell'area sportiva, appare una soluzione organica ed equilibrata. Il percorso lineare pedonale, eventualmente affiancato da percorsi laterali secondari, e la pista ciclabile potranno essere utilizzati sia per attività strettamente connesse alle pratiche sportive occasionali, sia per lo svago ed il tempo libero. In funzione delle attività che in esso si svolgeranno è stata pensata la disposizione di percorsi, punti di sosta e riposo ed aree verdi attrezzate. La piena integrazione ed il collegamento fisico - funzionale delle aree consentirà una maggiore e migliore fruibilità degli spazi attrezzati.



SEZIONE B-B
scala 1:200



SEZIONE A-A
scala 1:200

PRINCIPI DI INTERVENTO

Il parco lineare, oltre a connettere due aree servizi di grande estensione, realizzando una cintura di verde attrezzato, consente di definire forma e funzione di un'area destinata a servizi pubblici già nel vigente PUC e per la quale il presente piano conferma la destinazione.

All'interno del nuovo parco lineare, ricoprono una funzione strategica sia il sistema dei percorsi che l'arredo urbano. I primi, caratterizzati da una pavimentazione uniforme per colore e materiale, saranno facilmente riconoscibili e daranno continuità al complesso; i secondi concorrono a sottolineare quanto si è voluto creare con i percorsi, accrescendo il senso di continuità. Gli alberi posti ai lati della pista ciclabile, come è possibile vedere in sezione, e lungo i confini dell'area verde, diventano un importante elemento di filtro visivo e acustico tra il parco, l'area residenziale e quella artigianale, schemando reciprocamente le attività svolte in ciascuna zona.

I corpi illuminanti sono pensati come un unico elemento verticale in grado di illuminare insieme percorso pedonale e pista ciclabile da un lato, e il parco dall'altro, tramite un meccanismo di luce riflessa.

Un importante nodo all'interno del sistema è costituito dal punto di incontro tra i percorsi del parco lineare, la viabilità carrabile di accesso all'area artigianale (Via S. Lucia - Via E. Fermi) e l'accesso al centro sociale.

In questo punto l'utilizzo di una pavimentazione unitaria per i percorsi del parco consentirà di percepire la continuità. L'area parcheggio, nuova porta del parco, sulla quale si affaccia il centro sociale, sarà pavimentata in modo tale da creare una netta distinzione tra la zona carrabile e il parco stesso, relazionandosi, nel contempo, con le scelte compiute per i percorsi principali.